

# ДАЙДЖЕСТ НОВИН

## УЧАСНИКІВ ГРОМАДСЬКОЇ ІНІЦІАТИВИ «ЗА ЧЕСНУ ТА ПРОЗОРУ МИТНИЦЮ»



Випуск №39  
01 - 15.06.2022

### Шановні читачі!

Перед Вами Інформаційний бюлетень, продукт Інституту економічних досліджень та політичних консультацій, який публікується в рамках проекту Підтримка Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю» за фінансової підтримки Європейського Союзу, МФ «Відродження» та Atlas Network.

Сподіваємось, Вам буде цікаво!

### У цьому випуску:

#### НОВИНИ УЧАСНИКІВ ІНІЦІАТИВИ

- Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні №72
- Результати онлайн опитування «Перетин Українського кордону при в'їзді в Україну»
- Запровадження спільного прикордонно-митного контролю з Польщею. Що це означає?

#### НОВИНИ МИТНИЦІ

- Транзитні спрощення «авторизований вантажовідправник» та «авторизований вантажоодержувач»: як це працює?

## НОВИНИ УЧАСНИКІВ ІНІЦІАТИВИ

### Щомісячний моніторинг сприяння торгівлі в Україні №72

Період моніторингу: 1 травня – 9 червня 2022 року

- Уряд вніс зміни у перелік товарів критичного імпорту
- Уряд визначив пункти пропуску для переміщення транспортних засобів, придбаних громадянами України за межами країни
- Пропонується запровадити спрощення для підакцизної продукції
- Розкрадання гуманітарної допомоги хочуть прирівняти до державної зради
- В Україні надано перший дозвіл на застосування спеціального транзитного спрощення в NCTS
- Комітет Верховної Ради України з фінансів, податкової та митної політики визнав роботу Держмитслужби незадовільною
- У декларантів з'явилася можливість подати електронну заяву на визнання недійсною електронної попередньої декларації

[Докладніше](#)



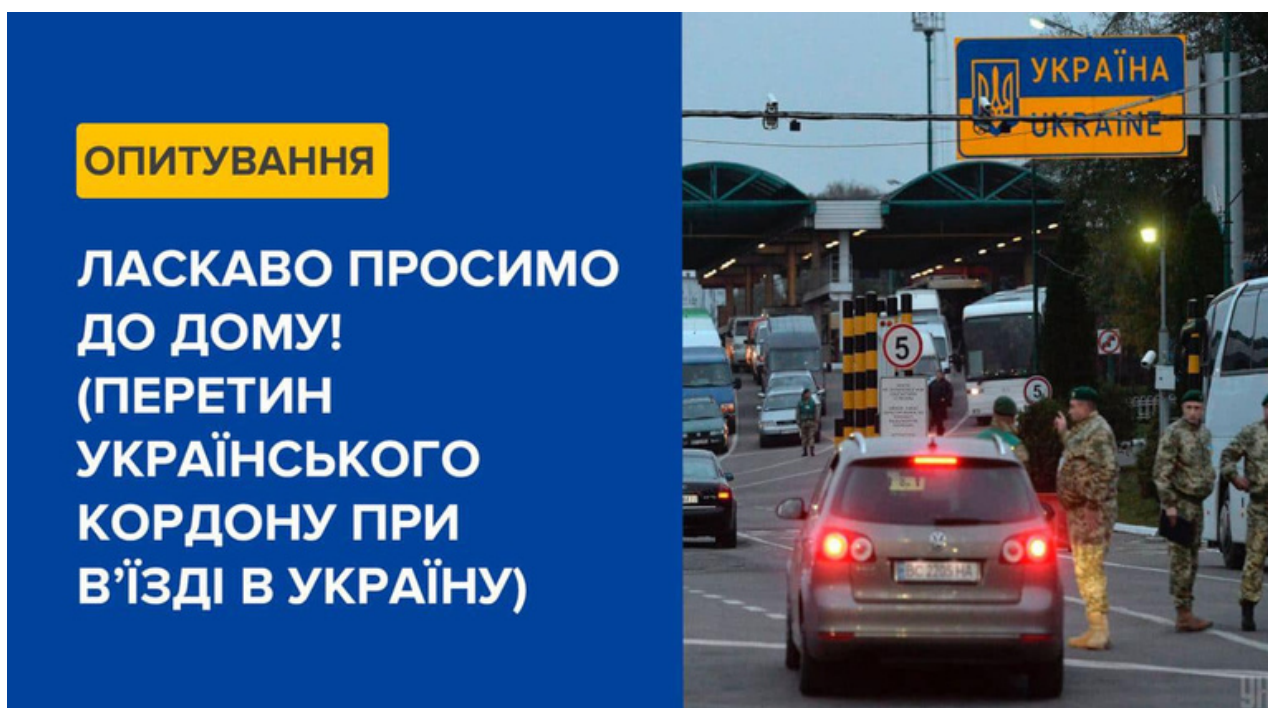
## НОВИНИ УЧАСНИКІВ ІНІЦІАТИВИ

**Результати онлайн опитування «Перетин Українського кордону при в'їзді в Україну»**

35% українців проводять у чергах на українському пункті пропуску до однієї години, натомість 5% – витрачають на це більше 5 годин часу.

Такі результати онлайн-опитування, проведеного проєктом «Підтримка Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю».

Це 18-е опитування із серії онлайн-опитувань, які регулярно проводяться Ініціативою. Опитування проводилось онлайн з 27 травня по 5 червня 2022 року.



**Опитування мало наметі** з'ясувати, скільки часу витратили громадяни України у чергах перед пунктами пропуску та на самих пунктах пропуску на в'їзд в Україну. Також респонденти надали свої пропозиції з покращення обслуговування та інфраструктури на пунктах пропуску.

Також результати показали, що у двох третин опитаних процедура перетину зайняла від 30 хв до 2 годин часу, а 7% – затрималися на пунктах пропуску від 2 до 3 годин часу.

Щодо способу перетину кордону, то більшість респондентів – 40% – обирали для цього автобуси, трохи менше – 38% – легкові автомобілі, ще 11 – робили це пішки, 9% – потягом, а 2% – вантажівкою. Серед пропозицій з покращення процедури перетину українського кордону респонденти назвали: запровадження електронних сервісів, впровадження спільного контролю, забезпечення елементарних побутових умов на пунктах пропуску та під'їздах до них, а також покращення інформування громадян.

[Докладніше](#)

## НОВИНИ УЧАСНИКІВ ІНІЦІАТИВИ

### Запровадження спільного прикордонно-митного контролю з Польщею. Що це означає? (Європа без бар'єрів)

Учасники Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю» [Європа без бар'єрів](#) розповіли про запровадження спільного прикордонно-митного контролю з Польщею. Що це означає?



Україна йде до оптимізації кордону з Польщею понад 20 років.

Угода про спільний контроль на чотирьох пунктах пропуску була укладена з Польщею ще у 2002 році.

Тож нині на польсько-українському кордоні є 4 пункти пропуску, на яких процедура спільного контролю вже діє.

В 2007 році Польща приєдналася до Шенгену та стала державою, яка реалізує принципи Шенгенського кодексу про кордони.

Спільний прикордонно-митний контроль передбачає, що прикордонні та митні органи сусідніх держав проводять спільну перевірку пасажирів і вантажів одночасно, на одному пункті пропуску.

У нашому випадку це має відбуватись на польському боці кордону.

Це скорочує час перевірки. Міністерство інфраструктури прогнозує, що відбудеться прискорення в півтора рази.

Крім того, спільний контроль оптимізує ресурси, адже потребує менше техніки та приміщень, та є інструментом у боротьбі з корупцією, контрабандою і нелегальною міграцією. Логіка проста: там, де разом стоять служби двох країн, хабар запропонувати набагато складніше.

Станом на сьогодні Україна не змінила свою Конституцію так, щоб вона цілковито відповідала Шенгенському кодексу.

То чому є підстави вважати, що цього разу погодження дійде до кінця?



Ідея спільного контролю отримала підтримку на найвищому рівні – президентів України і Польщі.

Обидві країни в особах своїх лідерів продемонстрували готовність до діалогу в цьому питанні і здатність домовлятися.

[Європа без бар'єрів](#)

## НОВИНИ МИТНИЦІ

## Транзитні спрощення «авторизований вантажовідправник» та «авторизований вантажоодержувач»: як це працює?

Практично все спілкування підприємства, яке має транзитні спрощення «авторизований вантажовідправник» та «авторизований вантажоодержувач», з митницею у процедурі спільного транзиту відбувається дистанційно. Усі необхідні дії підприємство може здійснювати самостійно, або їх здійснює митниця віддалено, без необхідності фізично доставляти вантажі до місць, де митниця зазвичай виконує митні формальності. На цьому наголосила Мар'яна Гоменюк, начальник відділу спеціальних транзитних спрощень Департаменту запровадження міжнародної транзитної системи Держмитслужби.

Вона зазначила, що покроково порівняти процедуру митного оформлення в NCTS для підприємств із транзитними спрощеннями «авторизований вантажовідправник» та «авторизований вантажоодержувач» дозволяє спеціальна інфографіка.



Як відомо, 16 травня в Україні розпочався процес отримання підприємствами спеціальних транзитних спрощень для роботи з NCTS.

Як зазначив Сергій Демченко, директор Департаменту запровадження міжнародної транзитної системи Держмитслужби, спеціальні транзитні спрощення авторизованого вантажоодержувача та вантажовідправника варто отримувати вже зараз, під час національного застосування NCTS, оскільки вони будуть дійсними і в подальшому, під час міжнародного застосування процедури спільного транзиту, яке очікується наприкінці 2022 року.

Подати заяву на отримання згаданих спрощень може підприємство, яке оформило не менше 50 декларацій у режимі спільного транзиту (T1UA). Заява надається в електронному вигляді разом із анкетною самооцінкою. Форма відповідної заяви, а також анкети самооцінки, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2020 року № 705 "Деякі питання надання дозволу на застосування спеціального транзитного спрощення". Як уже повідомлялося, в Україні запроваджується нова система спрощень, яка відповідає практиці країн ЄС. Її важливими складовими є спрощення у системі спільного транзиту (NCTS) та в рамках Програми АЕО. [Держмитслужба](#)

Випуск підготовлено  
**Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій**  
в рамках проєкту **Підтримка Громадської Ініціативи**  
**«За чесну та прозору митницю»**

---

**КОНТАКТИ ПРОЄКТУ:**

сайт: [www.tfd.ier.com.ua](http://www.tfd.ier.com.ua)  
e-mail: [customs@ier.kyiv.ua](mailto:customs@ier.kyiv.ua)  
Facebook: [www.facebook.com/TFD.IER](https://www.facebook.com/TFD.IER)  
Telegram [https://t.me/Customs\\_ier\\_kiev](https://t.me/Customs_ier_kiev)

**ГО «Інститут економічних досліджень  
та політичних консультацій»**

вул. Рейтарська 8/5-а,  
01054 Київ, Україна  
тел. + 38 044 278-63-42  
факс + 38 044 278-63-36  
[institute@ier.kiev.ua](mailto:institute@ier.kiev.ua)  
[www.ier.com.ua](http://www.ier.com.ua)

Проєкт «Підтримка Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю» виконує  
Інститут економічних досліджень та політичних консультацій  
за фінансової підтримки  
Європейського Союзу, МФ «Відродження» та Atlas Network