

# Щодо поінформованості та готовності підприємств до міжнародного застосування в Україні процедури спільного транзиту (NCTS)



## Опис опитування

Опитування проведено Проєктом «Підтримка Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю» (далі Ініціатива). Це 21-те опитування із серії онлайн-опитувань, які регулярно проводяться Ініціативою.

### Опис

*30 серпня 2022 ц. р. Верховна Рада України прийняла Закони, якими приєдналася до Конвенції про процедуру спільного транзиту (NCTS) та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами.*

*5 вересня 2022 року під час засідання Ради асоціації Україна - ЄС рішення про можливість приєднання України до зазначених міжнародних конвенцій з 1 жовтня ц. р. було підтверджено Європейською стороною.*

*З 1 жовтня п. р. Україна розпочала міжнародне застосування зазначених Конвенцій.*

**Мета** дізнатися щодо поінформованості та готовності українських підприємств до міжнародного застосування в Україні процедури спільного транзиту (NCTS).

### Методологія

Для збору даних було застосовано якісний та кількісний підходи. Онлайн опитування проведено серед підприємств (у т. ч. ФОП), які здійснюють експорт та/або імпорт.

Польовий етап: 29 вересня по 11 жовтня 2022 року. Загальна кількість учасників: 23.

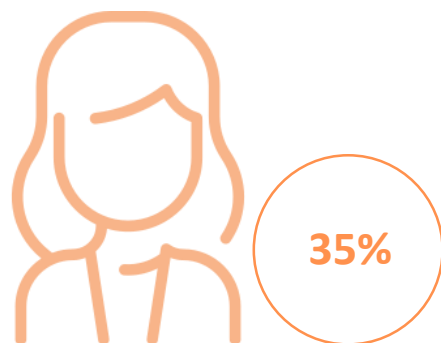
# РЕСПОНДЕНТИ

---



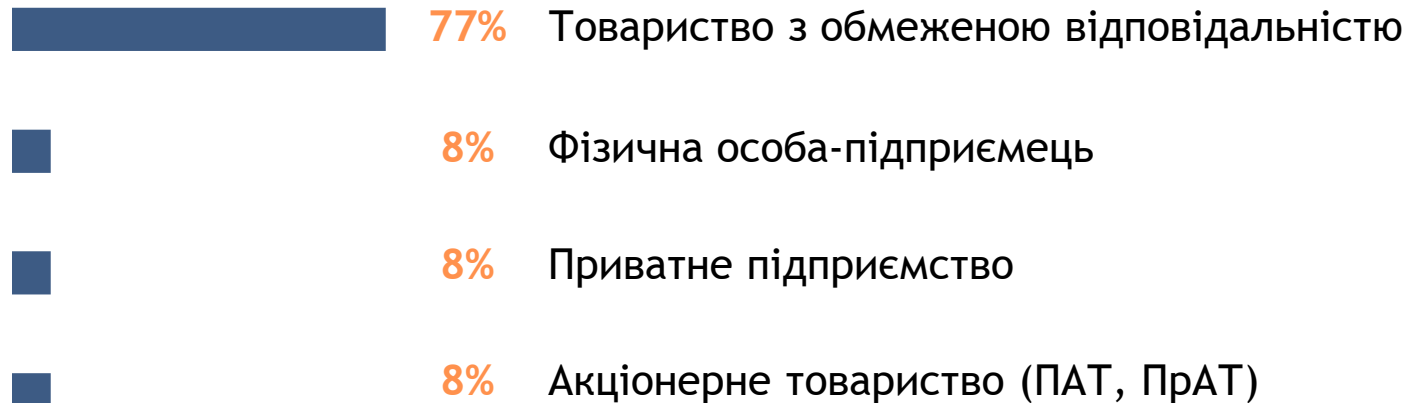
## Профіль респондентів

В онлайн-опитуванні взяли участь 23 респондента із 10 областей України (Волинська, Житомирська, Київська, Кіровоградська, Львівська, Миколаївська, Рівненська, Хмельницька, Черкаська, Чернігівська) та м. Києва.



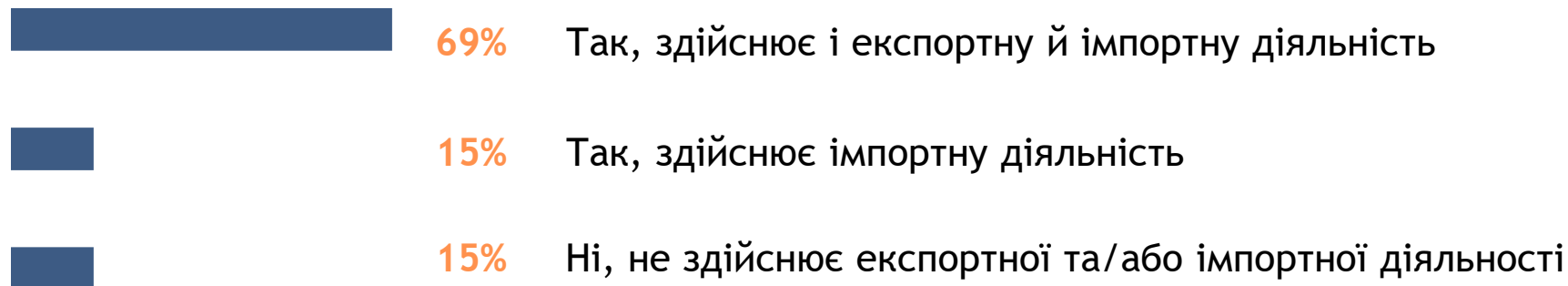
Вік опитаних - від 29 до 60 років, середній вік - 43 роки.

### Організаційна форма



- ЗЕД
- Виробництво
- Металургія
- Митно-брокерські послуги
- Послуги
- Торгівля та виробництво

### Чи здійснює Ваше підприємство експорт та/або імпорту?



# Що відомо про NCTS?



## Чи відомо про початок міжнародного застосування в Україні процедури спільного транзиту (NCTS) з 1 жовтня 2022 року

Чи відомо Вам про початок міжнародного застосування в Україні процедури спільного транзиту (NCTS) з 1 жовтня 2022 року?

**ТАК 100%**

Чи достатньо у Вас інформації про функціонування процедури спільного транзиту (NCTS)?

**НІ 54%**

**ТАК 46%**

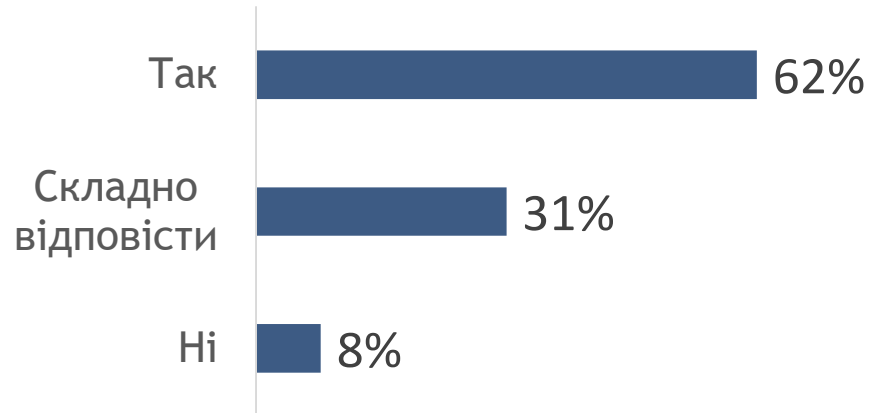
## Якої інформації Вам бракує щодо функціонування процедури спільного транзиту (NCTS)?

Судячи з відповідей респондентів переважно бракує інформації про фінансові гарантії, зокрема:

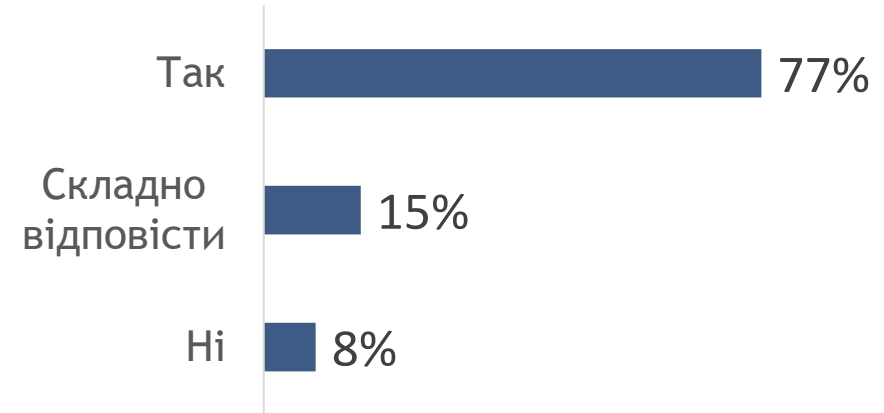
- деталі забезпечення фінансовою гарантією
- чи готові європейські підприємства брати на себе гарантування доставлення вантажів в Україну та готовність українських банків до гарантування
- перелік українських гарантів, до яких вже зараз можливо звертатись за послугою та вартість такої послуги
- як це буде працювати на практиці
- практичні рекомендації
- умови отримання транзитних спрощень
- цікавить обширне вивчення даної процедури та необхідна документація



Чи планує Ваше підприємство користуватися процедурою спільного транзиту (NCTS)?



Чи, на Вашу думку, у підприємств можуть виникнути будь-які труднощі у процесі міжнародного застосування процедури спільного транзиту (NCTS) з 1 жовтня 2022 року (складність процедури, обов'язкове гарантування тощо)?



### Коментарі респондентів до теми опитування

- Важко відповісти на питання "як вплине", оскільки через військовий час навіть у тих підприємств, що бажали підготуватися під час національного режиму застосування NCTS, не було такої можливості через брак роботи в цілому. А також через те, що попрактикуватися могли лише ті підприємства, в яких на момент пілоту були суто європейські вантажі. Мене дивувало, чому не дали можливості всім бажаючим попрактикуватися (у т. ч. не тільки бізнесу, а й інспекторам з різних, не лише європейських напрямків кордонів), якщо на етапі пілоту закривався такий транзит на кордоні*
- Проведіть семінар з практичними прикладами, а не "взагалі". Як буде здійснюватися фіто контроль і ветеринарний контроль? Як оформляти консолідовані вантажі?*
- Вважаю, що запроваджувати це передчасно для країни, в якій триває війна, а також, що це призведе до збільшення цін на товари та послуги, у той час як доходи населення впали*

# ПІДСУМКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

---

## ПІДСУМКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

- Більшість опитаних у 70% здійснює, як експортну так й імпорتنу діяльність, і ще 15% здійснюють імпорتنу діяльність
- Усім респондентам відомо про початок міжнародного застосування в Україні NCTS з 1 жовтня 2022 року
- Трохи менше половини опитаних (46% ) володіють достатньою інформацією про функціонування NCTS, у той час як інша частина (54%) зазначила, що такої інформації недостатньо
- У респондентів бракує, переважно, інформації про порядок функціонування фінансових гарантій
- Більшість опитаних (62%) планують скористатися процедурою спільного транзиту, а третині важко визначитися
- Переважна більшість опитаних (77%) очікує на виникнення труднощів у процесі міжнародного застосування NCTS з 1 жовтня 2022 року і всього 8% не очікує таких труднощів

**ВИСНОВОК:** з урахуванням наведеного необхідно продовжити просвітницьку та інформаційну діяльність з метою популяризації режиму спільного транзиту серед підприємців, які здійснюють або планують здійснювати експортно-імпортні операції.

# КОНТАКТИ

---



# КОНТАКТИ

Проект «Підтримка Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю» виконує Громадська Організація «Інститут економічних досліджень та політичних консультацій» за фінансової підтримки Європейського Союзу, МФ«Відродження» та Atlas Network

## КОНТАКТИ ПРОЄКТУ

сайт: [www.tfd.ier.com.ua](http://www.tfd.ier.com.ua)

e-mail: [customs@ier.kyiv.ua](mailto:customs@ier.kyiv.ua)

Facebook: [www.facebook.com/TFD.IER](http://www.facebook.com/TFD.IER)

## ГО «Інститут економічних досліджень та політичних консультацій»

вул. Рейтарська 8/5-а, 01054 Київ, Україна

тел. + 38 044 278-63-42

факс + 38 044 278-63-36

[institute@ier.kiev.ua](mailto:institute@ier.kiev.ua)

[www.ier.com.ua](http://www.ier.com.ua)

Приєднуйтеся до нас:

[Facebook](#)



[Telegram](#)

