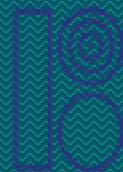




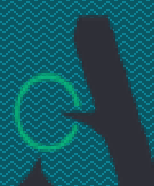
Моніторинг якості надання сервісів Дніпровською митницею Держмитслужби та Держприкордонслужбою в умовах війни».



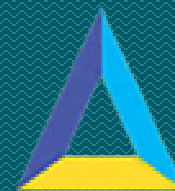
ПРЯМУЄМО
РАЗОМ



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ATLAS
NETWORK



ІНСТИТУТ
ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
ТА ПОЛІТИЧНИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Фокус-групи, опитування



ФОКУС-ГРУПА З
ПРЕДСТАВНИКАМИ
МИТНО-
БРОКЕРСЬКОЇ
СПІЛЬНОТИ



ГЛИБИННЕ
ОПИТУВАННЯ
ПОСАДОВИХ
ОСІБ МИТНИХ
ОРГАНІВ



ФОКУС-ГРУПА З
ПРЕДСТАВНИКАМ
И ПІДПРИЄМСТВ
СУБ'ЄКТІВ ЗЕД



ГЛИБИННЕ
ІНТЕРВ'Ю З
ПРЕДСТАВНИКАМИ
ПІДПРИЄМСТВ
СУБ'ЄКТІВ ЗЕД

ФОКУС-ГРУПА З ПРЕДСТАВНИКАМИ МИТНО-БРОКЕРСЬКОЇ СПІЛЬНОТИ



Обсяг експорту критично впав, проводилось вивезення товарів по договорах що було укладено раніше, оплачених та готових до відправлення. Не поодинокі випадки припинення контрактів з ініціативи контрагентів через ризики, що зросли. Частина клієнтів не може продовжувати зовнішню економічну діяльність, що пов'язано з втратою ресурсної бази або виїздом персоналу.



Встановлено недостатню взаємодію митних органів з брокерською спільнотою на початкових етапах закриття митних постів та можливостей здійснення митного оформлення експортних товарів без заїзду на термінали. Після неодноразових звернень та роз'яснень центрального апарату ситуація стала більш зрозуміла та керована.



До основних проблем при здійсненні експортних операцій брокери віднесли різкий обвал курсу гривні, що призвів до збільшення вартості імпоротної сировини, зниження конкурентоспроможності експортної продукції, здорожчення логістики; перехід на постачання закордон сировини.



Проблеми під час здійснення імпортних операцій: коливання курсу іноземних валют, різке здорожчення логістики або взагалі не можливість її забезпечення, втрата традиційних ринків реалізації готової продукції як в середині країни так і за її межами. Відновлення практики митниць проведення безпідставного коригування вартості товару. Майже повна зупинка проведення оформлення товарів в режимі подачі декларацій форми ЕА (оформлення без фактичної доставки товару у зону митного контролю). Практика генерування ризиків що призвело до масштабного збільшення доглядів, включаючи 100%, особливо на внутрішніх митницях.

ГЛИБИННЕ ОПИТУВАННЯ ПОСАДОВИХ ОСІБ МИТНИХ ОРГАНІВ



Концептуальних змін в роботі митних органів не відбулось. Митниця відреагувала на зміни і вибудувала модель роботи, в якій врахувала потреби суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності та безпеку посадових осіб митних органів. Відбулось багато змін у законодавстві, як пов'язаних із введенням військового стану в Україні так і приєднання до конвенції спільного транзиту NCTS.



Проблеми не достатнього нормативного врегулювання, пов'язане з новими напрямками в роботі митної служби і все, що з них випливає. Наприклад, по митному оформленню товарів в режимі спільного транзиту. Оскільки NCTS передбачає гарантування вантажу до митниці призначення, під час переміщення товарів в режимі імпорту, дана процедура має надаватись гарантом, та діяти по всій території України до моменту доставлення в митницю призначення. У зв'язку із військовим станом, гарантування здійснюється до митного кордону (митниці на кордоні), що унеможлиблює запровадження NCTS внутрішніми митницями.



Незважаючи на незалежність та самостійність посадових осіб під час проведення митних процедур з оформлення вантажів, вони мають узгоджувати та враховувати побажання відділу митної вартості щодо допустимих рівнів цін на товар, що переміщується, представників фітосанітарних органів на піддони, що походять з Євросоюзу, тощо. Це значно збільшує час митного оформлення та викликає негативну реакцію суб'єктів ЗЕД.



Суб'єкти ЗЕД намагаються вплинути на посадових осіб митниці, з метою уникнення застосування додаткових митних формальностей та якомога швидше залишити зону митного контролю, аргументуючи це небажанням знаходитись поряд із місцями критичної інфраструктури.

• **ФОКУС-ГРУПА З ПРЕДСТАВНИКАМИ ПІДПРИЄМСТВ СУБ'ЄКТІВ ЗЕД*** •



Зменшення ділової активності, складність отримання нових міжнародних договорів, інколи, неможливість виконання діючих договорів в поточних умовах. Обсяги експорту значно впали по різних підприємствах і складають від 35 до 78 відсотків довоєнного періоду.



Повна зупинка експортних потоків до російської федерації та Білорусі у зв'язку з агресією; Естонія та Казахстан - ускладнена логістика, стало або не можливо, або дуже дорого. Додались Туреччина, Румунія та Болгарія, але, здебільшого вони виступають як країни посередники. Спостерігається збільшення обсягів експорту до Польщі, за рахунок збільшення поставок сільськогосподарської сировини.



Різде здорожчання комплектуючих, їх дефіцит, бажання Держмитслужби «загнати» всі перевезення під умови конвенції спільного транзиту (NCTS), постійні спроби підвищення митної вартості та її коригування, неможливість користуватись складами митниці, відмови страхових компаній гарантувати втрати в наслідок ведення бойових дій.



Вимоги надати додаткові документи, тотальний контроль адміністрацією митниці процесу митного оформлення, необхідність узгоджувати з нею всі моменти. Проведення 100 % огляду товарів, що переміщуються постійно на одних і тих самих умовах. Відбір проб та зразків на лабораторні дослідження малих партій часом складають до 60% від їх обсягу і в цьому випадку не береться до уваги роз'яснювальні документи виробника про склад товарів. Тенденції до збільшення системних корупційних ризиків під час проведення митного контролю та оформлення.

*с/г виробники, виробники електродо приладів, виробники та трейдери продукції чорної металургії.

ГЛИБИННЕ ІНТЕРВ'Ю З ПРЕДСТАВНИКАМИ ПІДПРИЄМСТВ СУБ'ЄКТІВ ЗЕД**



Загальна тенденція зменшення експорту приблизно в два рази. По окремих позиціях товарів експорт взагалі призупинено, нові категорії товарів, навіть виведення на ринок яких стояло в планах, не експортуються.



Перелік країн, до яких екпортується продукція, не змінився, адже він й до 24 лютого 2022 був орієнтований виключно на країни ЄС, що пов'язано як з ціновою політикою підприємств, так і з номенклатурою виробів.



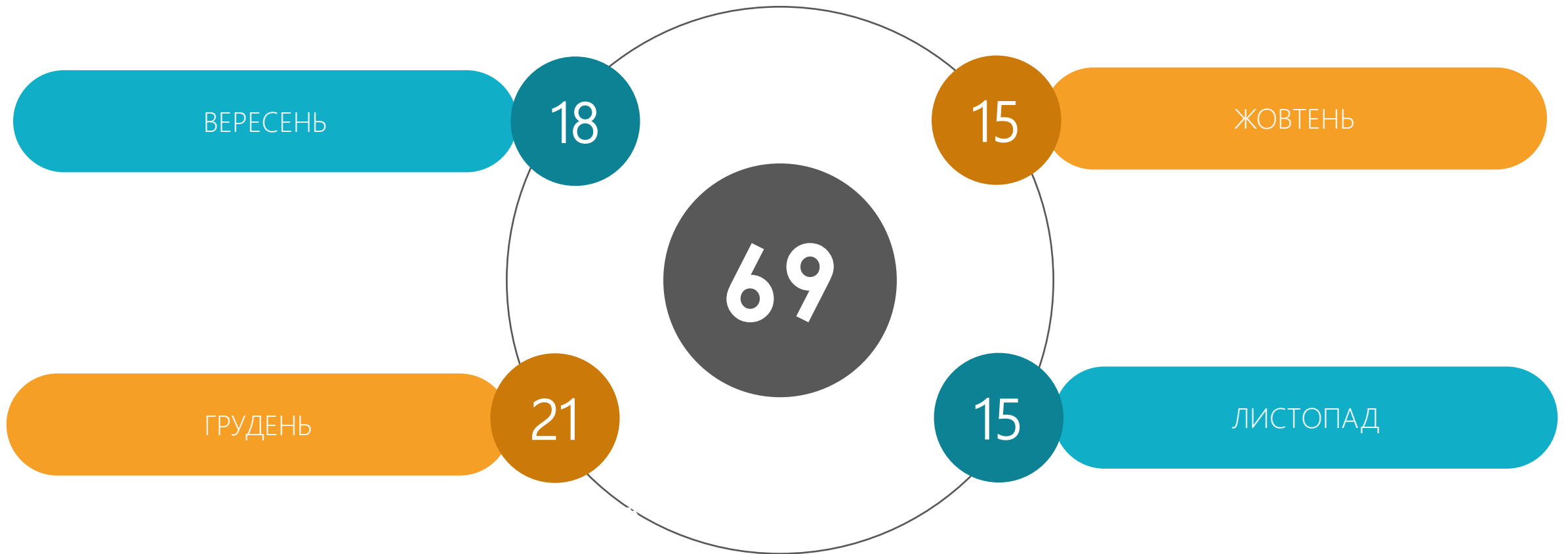
Основними проблеми обмеження експорту назвали: неконкурентні ціни через високу логістику, політика Національного банку України щодо експортерів, неритмічність роботи підприємств, пов'язані з раптовими відключеннями електрики.



Основною проблемою при здійсненні митних процедур всі опитувані назвали необхідність відповідності митної вартості індикативним цінам, та незрозумілість звідки вони беруться. Як результат, адміністративний вплив на необхідність підвищувати вартість. Тенденції до збільшення системних корупційних ризиків під час проведення митного контролю та оформлення.

**деревообробка та виготовленням меблів, а також їх складових.

Опитування пасажирів



Найбільшу частку становили жінки віком від 30 до 50 років

Час перетину кордону



55

Серед опитаних респондентів найшвидший перетин кордону здійснив пасажир потягу, який перетнув кордон у п/п Медика – 55 хвилин.

15,5

Найбільше часу на перетин кордону витратив респондент, який їхав автобусом через пункт пропуску Шегені – 15,5 годин.



Проблеми на кордоні

Повільна робота
працівників на пунктах
пропуску

Наявність черг на кордоні

Санітарні умови

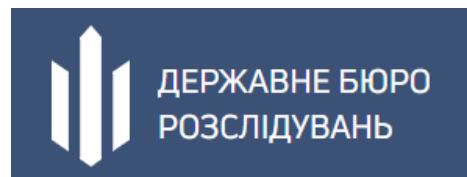
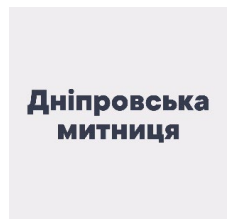


За весь час реалізації нашого проєкту лише один респондент зазначив, що у нього вимагали неправоміру вигоду (хабаря) при перетині п/п «Тиса-Захонь».

НОВИНИ

Протягом звітного періоду нами здійснювався оперативний моніторинг новин митної сфери та моніторинг відкритих джерел щодо повідомлень про факти можливих зловживань з боку органів державної влади. За результатами моніторингу було здійснено **16 публікацій** добірок основних новин (на нашу думку) у митній сфері на сторінці ГО «Стратегія майбутнього» у Facebook.

511-620 переглядів кожної з новин





Дякуємо за увагу!