

Ініціатива «Шляхів солідарності»

**Підсумки 2022 року та нові очікування
очима незалежних експертів**



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



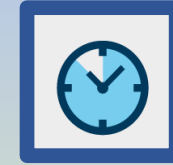
**ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ**

1. План заходів



Усунення транспортних затримок:

- 🎯 надання додаткового транспорту;
- 🎯 ↑ потужності транспортних мереж та перевантажувальних терміналів;
- 🎯 оптимізація митних та інших процедур;
- 🎯 зберігання товарів на території ЄС.



Поліпшення сполучності UA-EU:

- 🎯 ↑ спроможності нових експортних коридорів;
- 🎯 встановлення нових інфраструктурних зв'язків у рамках відбудови України.

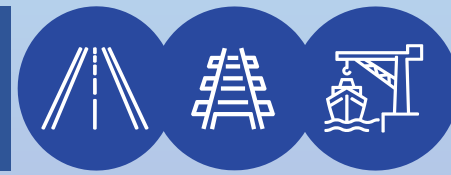


МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

2. Здобутки 2022



- ✓ створення логістичних платформ;
- ✓ економічний, транспортний, митний безвізи;
- ✓ ↑ потужності кордону;
- ✓ «реанімація» потів Дунаю;
- ✓ буд-во зерносклади та терміналів;
- ✓ погодження тексту угоди про СК з Польщею;
- ✓ спрощення фітосанітарних, санітарних та ветеринарних перевірок.



- ✓ включення українських автошляхів в TEN-T;
- ✓ відновлення сполучення з Румунією та Молдовою;
- ✓ реконструкція ділянки Ковель – Ізов – Держкордон (PL);
- ✓ часткове відкриття ПП «Красноільськ» (RO).



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

3. Перепоны 2022



- нестача зерновозів, вантажівок, водіїв;
- нестача перевалочного обладнання та зерносховищ;
- відсутність страхування ризиків;
- недостатність часових слотів залізниць EU;
- нестача контактено-коорд. центрів в EU;
- невпроваджений СК з Польщею та ін.;
- неузгоджені графіки роботи служб у ПП.



- затримки відкриття ПП «Красноїльськ», «Дяківці» (RO), «Нижанковичі» (PL);
- затримки запуску руху на «Березине-Басарабська» з боку MD;
- необхідність відновлення колій з боку RO для відкриття 2-х ПП;
- різна ширина колій UA-EU;
- мала осадка суден на Дунаї.



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

4. Залізничні перевезення 2022



Інфраструктурні проблеми:

- дефіцит портових потужностей EU;
- висока вартість транспортування до портів EU, крім Польських та Румунських;
- низька пропускна здатність залізничної мережі EU;
- невідповідність ширини колії та габаритів рух. складу UA вимогам EU.

Організаційні проблеми:

- ринок залізничних перевезень EU лібералізований, UA монополізований;
- різні підходи до планування та відправки вантажів UA-EU;
- неготовність бізнесу диверсифікувати маршрути;
- відсутність коорд. органу UA та поділ компетенцій між ЄК та нац. органами EU.



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

5. Інвестиційні плани 2023



11.11.2022 ЄК анонсувала 1 млрд євро на вдосконалення та збільшення пропускних потужностей «Шляхів солідарності»:

- ✓ 250 млн євро – гранти ЄК;
- ✓ 50 млн євро – Фонд «Об'єднуючи Європу» (CEF);
- ✓ 300 млн євро – ЄІБ;
- ✓ 300 млн євро – ЄБРР;
- ✓ 100 млн дол – Група Світового банку.



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

6. Напрями залучення інвестицій



- ➔ спільні проєкти UA-PL та UA-RO розбудови ПП загальної/ключової мережі TEN-T;
- ➔ спільні проєкти UA-SR та UA-HU розвитку залізничних коридорів до Німеччини, Іспанії, Греції та Адріатики;
- ➔ збільшення потужностей Дунайського і Сулінського каналів;
- ➔ збільшення зерновозів зі сторони ЄС;
- ➔ буд-во трубопроводу для олії, терміналів та сховищ для зернових;
- ➔ забезпечення потреб аграріїв у насінні на 2023 рік тощо.

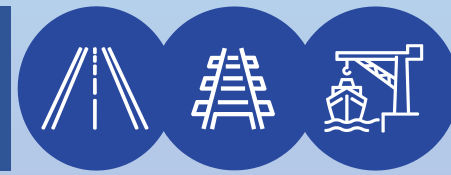


МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

7. Очікування та виклики 2023



- ? продовження економічного та транспортного безвізу;
 - ? впровадження 5 фази NCTS (митного безвізу);
 - ? запровадження СК з Польщею;
 - ? розбудова автом. ПП + е-черга;
 - ? розбудова залізн. ПП та ремонт колій;
 - ? покращення судноплавства Дунаю та ↑ потужності портів.
- ! скорочення річного збору врожаю та переорієнтація на олійні культури;
 - ! страйки аграріїв в EU;
 - ! ускладнена робота ПП через енергетичну кризу;
 - ! обмежений час реалізації інвест. планів;
 - ! належна координація та узгоджена комунікація.



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ

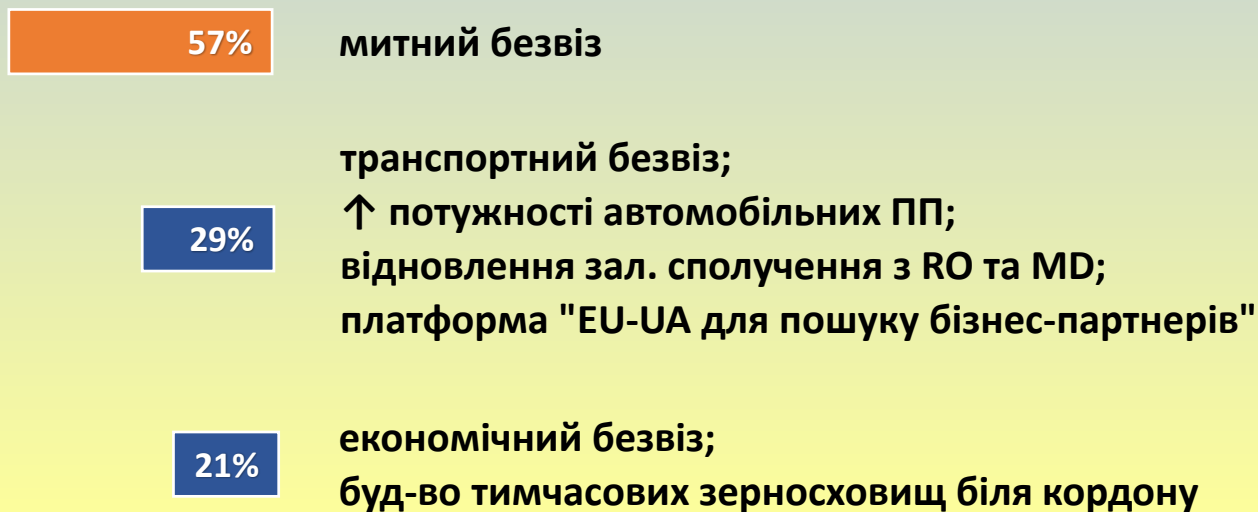


ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

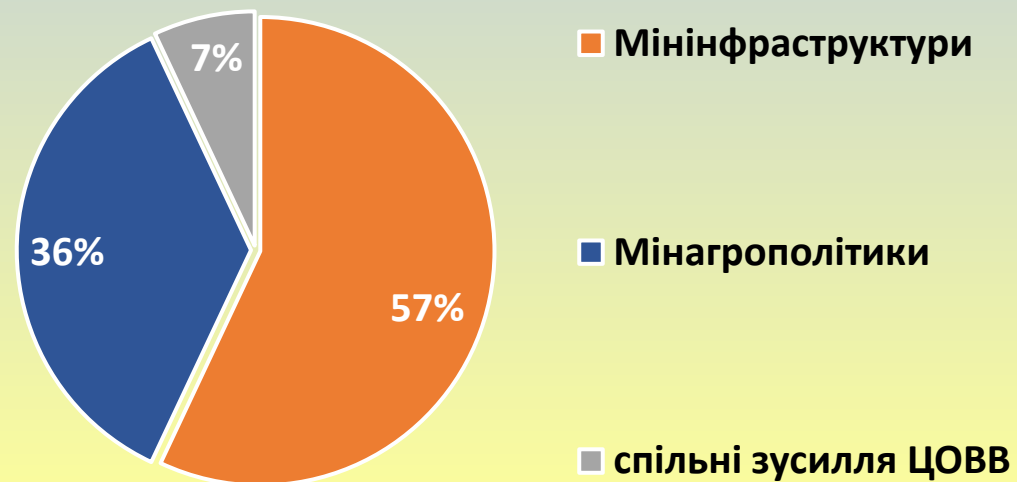
8. Опитування експертів



Ключові успіхи Ініціативи:



Драйвер процесу та ключових успіхів:



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ

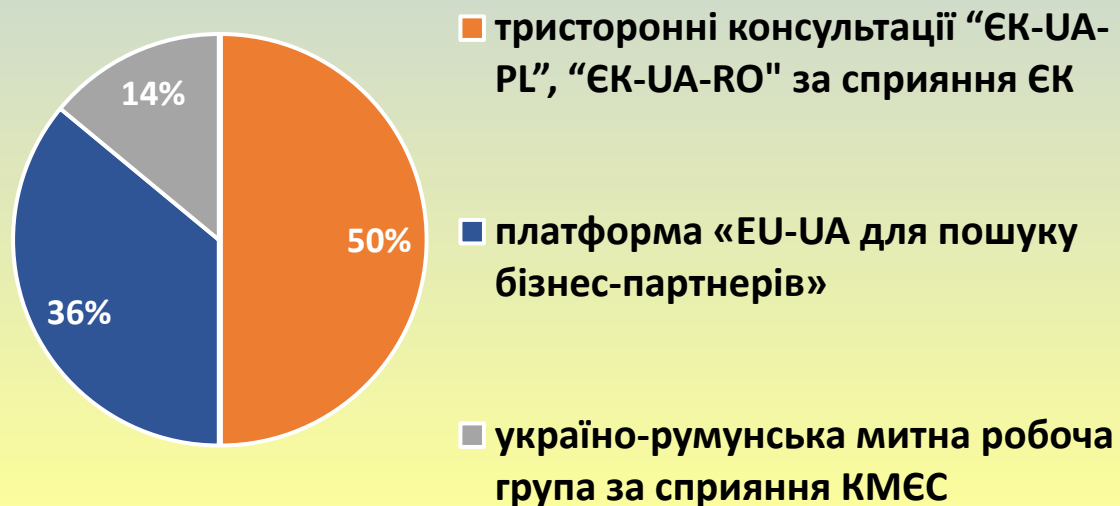


ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

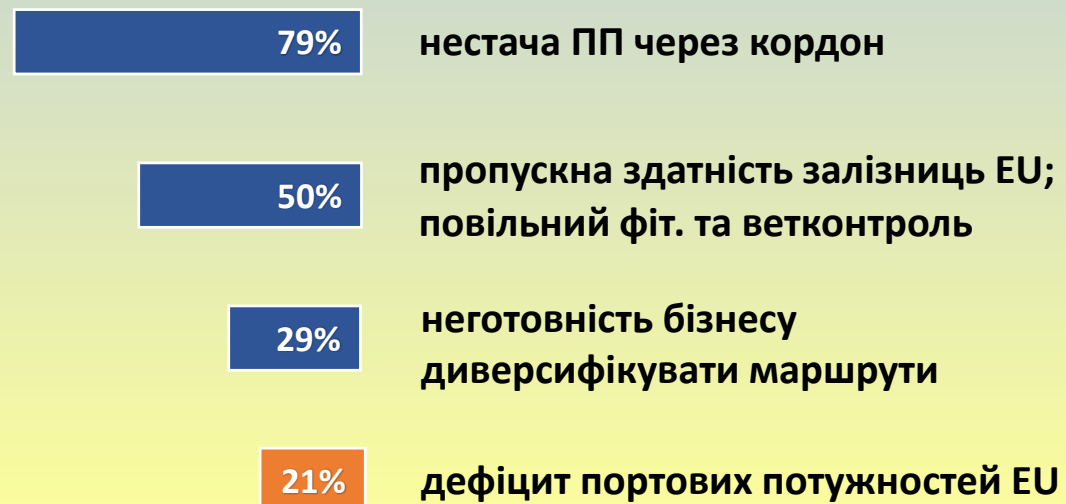
9. Опитування експертів (продовження)



Майданчик для прийняття рішень:



Проблеми ініціативи сьогодні:



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ

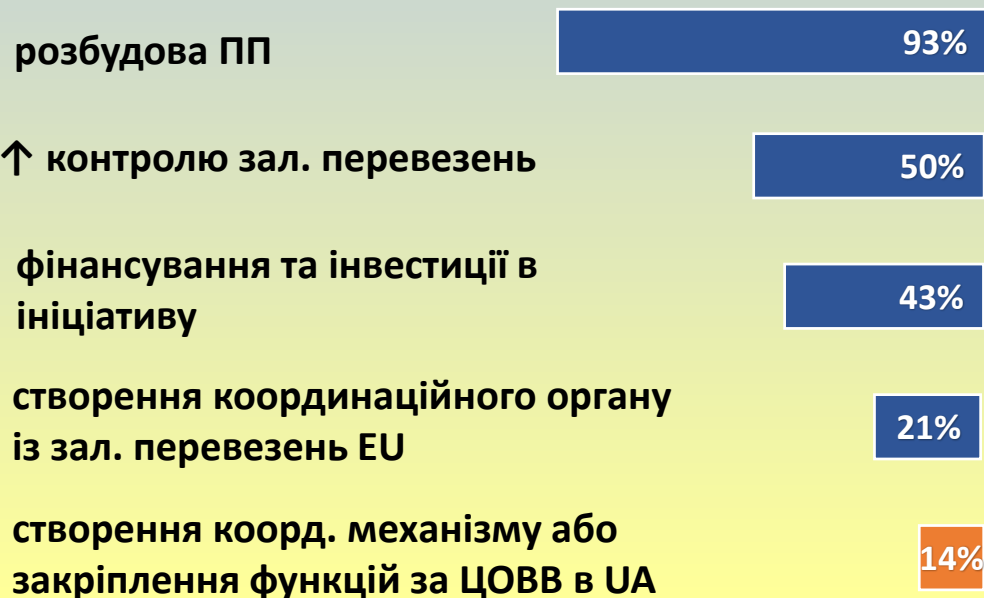


ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

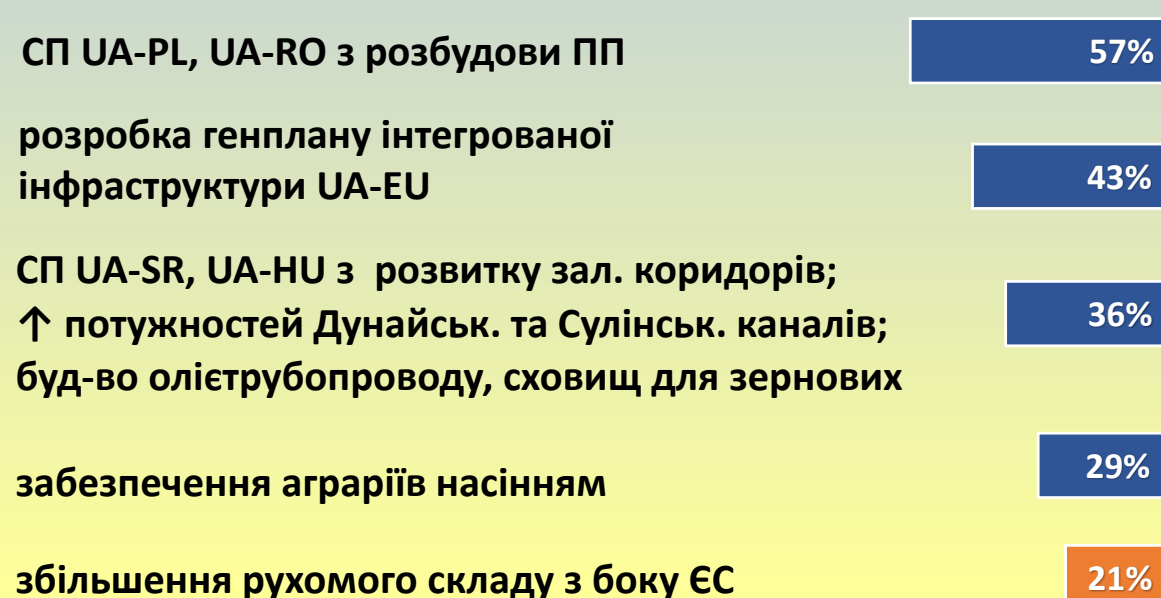
10. Опитування експертів (продовження)



Що може мінімізувати проблеми:



Напрями залучення 1 млрд євро:



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ

11. Умови успіху 2023



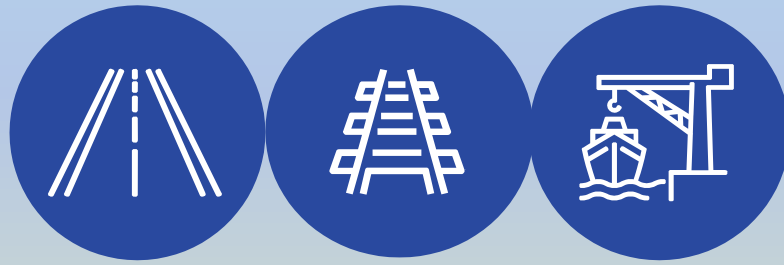
- ? Цілі та пріоритети Ініціативи на 2023**
- ? Напрямки залучення інвестицій**
- ? Шляхи посилення координації**



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ



Дякую за увагу!



МІЖНАРОДНИЙ
ФОНД
ВІДРОДЖЕННЯ



**ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ**